

LAVEUR DYNAMIQUE

**laveur DYNAMIQUE
pour camions,
remorques et
semi-remorques**



Descriptif technique

Bac de lavage :

- Tôle d'ossature du bac 10 mm assemblage soudure double face avec renforts UPN 160
- Bac renforcé en profils HEB 140 et 160
- Côtés Lg : 9 mètres composés de renforts tôle acier découpées au laser
- Longueur de la partie nettoyante 9000 mm,
- Hauteur des côtés 1500mm au niveau du passage camion,
- Sous la partie de lavage se trouve un bac de récupération des boues du lavage avec fond en plan incliné et gicleurs de lavage pour le retour des boues vers le bac décanteur.
- Largeur de passage utile 2700 mm.

Caillebotis internes :

Le laveur est équipé de 2 modules autoportants de 9 mètres de longueur et pesant 3 tonnes chacun.

Ceux-ci sont équipés de cornières égales de 100mm épaisseur 10 mm inversées au pas de 250 mm et positionnées en chevrons.

Les caillebotis de passage des camions sont démontables afin d'accéder très facilement aux rampes de nettoyage

Nos caillebotis sont spécialement conçus pour un accès et un franchissement en toute sécurité.

La plate-forme de roulage est constituée de cornières assurant la confiance et la sécurité au conducteur lors de l'approche du laveur. Des rails de guidage garantissent de ce fait un bon positionnement du véhicule sur les caillebotis.



Alimentation

Besoin électrique pour le fonctionnement de la pompe = 25 KVA, un câble de 5G6mm² est à prévoir (3 phases+neutre+masse),

Fonctionnement automatique par cellule photoélectrique et temporisation du temps de nettoyage.

Finition

- Finition de l'ensemble : peinture bitumeuse des modules de caillibottis autoportants et pour les parties eau du bac inférieur.
- Galvanisation des parties latérales et de la tuyauterie.
- Mise en place de l'ensemble dans une fouille d'une profondeur de 1 mètre avec génie civil réduit.

Dimensions :

- Longueur hors tout : 9,300 mètres
- Largeur de passage de roue intérieure utile 2,7 mètres gabarit routier
- Hauteur totale des côtés : 2,7 mètres environ

Principe de nettoyage :

Le système de nettoyage est composé d'une pompe pour 8 rampes de lavage. 4 rampes de lavage sont positionnées pour laver les parties du dessous du matériel directement sous les roues jumelées du véhicule. Le lavage latéral s'effectue par 4 rampes. Le nombre de buses haute pression utilisées pour ce laveur est de 160.

Des déversoirs à la base du décrotteur refoulent les eaux chargées du lavage vers un bac de décantation.

Les vibrations occasionnées par le passage du véhicule et conjuguées à l'action de l'eau assurent l'évacuation des boues entre les roues et les stries des pneus.



Fabrication et assemblage dans nos ateliers à Ancenis (44) France